

Lyon / im März 2016

## NEUER RENAULT TRUCKS T 2016: GERINGERER VERBRAUCH UND MEHR NUTZLAST

**Fast drei Jahre nach der Markteinführung und dem äußerst positiven Kundenfeedback, wird der Renault Trucks T nun in einer grundlegend überarbeiteten Version angeboten. Der T in der Modellversion 2016 bietet sowohl Verbesserungen im Bereich des Fahrgestells als auch des Antriebsstrangs. Dadurch kann der Verbrauch um bis zu 2 Prozent gesenkt und die Nutzlast um bis zu 114 kg gesteigert werden. Darüber hinaus wird mit Optivision ein vorausschauender Tempomat mit GPS-Einbindung eingeführt.**

Der Renault Trucks T hat 2013 eine neue Ära in der Geschichte von Renault Trucks eingeläutet. Das zum *International Truck of the Year 2015* gewählte Modell fand aufgrund seiner Fertigungsqualität und Energieeffizienz schnell Anklang bei den Kunden. „Das Feedback der Kunden zeigt uns, dass der T die Erwartungen im Hinblick auf Verbrauch und Fahrkomfort absolut erfüllt“, sagt Sophie Rivière, die bei Renault Trucks für die Fernverkehrsbaureihe verantwortlich ist. „Um die Rentabilität unserer Kunden noch weiter zu steigern, haben wir uns auf drei Schwerpunkte konzentriert: verbesserte Aerodynamik zur Senkung des Verbrauchs, geringeres Gewicht zur Erhöhung der Nutzlast und Förderung einer sparsamen Fahrweise durch einen vorausschauenden Tempomaten mit GPS-Einbindung.“

### AERODYNAMIK

Bei der Verbesserung der Aerodynamik konnte Renault Trucks auf die jüngsten Erfahrungen mit dem Versuchsfahrzeug Optifuel Lab 2 zurückgreifen. So ist nun im T 2016 ein integrierter Spoiler unter dem Stoßfänger zu finden: „Dieser Spoiler sorgt für eine optimierte Lenkung des Luftstroms unter den Lkw und damit für deutlich weniger Luftverwirbelungen, die den Kraftstoffverbrauch erhöhen“, erläutert Sophie Rivière. „Außerdem wird beim T 2016 ein neuartiger fester Dachspoiler mit niedrigerem Gewicht und ohne Metallbeschlagteile eingeführt, der den Luftwiderstand des Fahrzeugs verbessert.“ Je nach Modellversion kann der Kunde weitere 2 Prozent Kraftstoff gegenüber seinem aktuellen Fahrzeug einsparen.

---

TER A 60 1 22– 99, route de Lyon – F-69806 Saint-Priest Cedex  
Fax: +33 (0)4 72 96 48 57 – [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Kapital: 50.000.000 Euro – Firmensitz: 99, route de Lyon – F-69800 SAINT-PRIEST  
Siret-Nummer: 954 506 077 00120 – Handels- und Gesellschaftsregister Lyon B 954 506 077



## FAHRGESTELL

Beim Fahrgestell wurde der Fokus auf die Gewichtseinsparung gesetzt. Mehrere Komponenten wurden neu gestaltet bzw. leichter gemacht, um möglichst viel Nutzlast für die Kunden zu gewinnen. In diesem Zusammenhang sind beispielsweise ein neues Achsübersetzungsverhältnis und eine weiterentwickelte Luftfederung zu nennen, durch deren neue Bauweise mehrere Kilogramm Gewicht eingespart werden. Ebenso hat der Kunde die Möglichkeit, eine Aluminiumsattelkupplung für die Sattelzugmaschine zu bestellen. *„Unser Konzept zur Reduzierung des Gewichts ähnelt unserem Aerodynamik-Konzept“, meint Sophie Rivière. „Die Einsparungen werden durch kleinere Eingriffe erzielt, die letztendlich zu einer erheblichen Gewichtsreduzierung führen. Mit dem T 2016 stehen dem Kunden dadurch bis zu 114 kg mehr Nutzlast zur Verfügung!“*

## MOTOR

Auch bei den Motoren DTI 11 und DTI 13 wurden Anpassungen vorgenommen, durch die der Verbrennungsvorgang weiter optimiert und so der Verbrauch gesenkt wird. Die Motoren erfüllen damit schon jetzt die künftige Abgasnorm Euro 6 Step C, die ab dem 31. Dezember 2016 in Kraft tritt.

Die wichtigste Neuerung bei diesen Motoren ist die Einführung der *Common-Rail-Einspritzung* beim DTI 13. *„Aufgrund der Zuverlässigkeit und Effizienz der Einspritzanlage im 11-Liter-Motor waren wir davon überzeugt, dass es sinnvoll ist, dieses System auf den 13-Liter-Motor zu übertragen“,* führt Sophie Rivière weiter aus. *„Der ohnehin schon leistungsfähige DTI 13 bietet eine besonders wirtschaftliche Lösung für Transportunternehmen, die beispielsweise auf bergiger Topographie unterwegs sind oder schwere Lasten befördern.“* Ergänzt werden die Motoren durch eine neue Generation des automatisierten Optidrive-Getriebes.

## OPTIVISION

Neben den Optimierungen am Lkw selbst bietet Renault Trucks zur Markteinführung des T 2016 neue Serviceleistungen an. Diese zielen ebenfalls auf die Verbrauchssenkung ab. Dazu zählt auch der vorausschauende Tempomat Optivision mit GPS-Einbindung. Es passt Schaltstrategie, Beschleunigung und Geschwindigkeit des Fahrzeugs dem Streckenprofil an. *„Wenn Sie sich zum Beispiel einer Steigung nähern, sorgt das System dafür, dass die Bewegungsenergie des Fahrzeugs optimal ausgenutzt wird“,* erklärt Sophie Rivière. *„Und am Scheitelpunkt bleibt es im höchsten und sparsamsten Gang, da es das Gefälle gewissermaßen vorhersieht.“* Bei jeder Fahrt registriert das System nicht nur die Route des jeweiligen Lkw, sondern aller Fahrzeuge mit Optivision, die eine ähnliche Strecke gefahren sind. Kraftstoffeinsparungen können so schon beim ersten Auftrag des Fahrzeugs erzielt werden, sofern ein anderer Lkw mit diesem System dieselbe Strecke bereits zurückgelegt hat.

Mit dem Paket Fuel Eco+, das aus dem Paket Fuel Eco (gesperrter Power-Modus, Eco Cruise Control mit kontrolliertem Freilauf Optiroll, auskuppelbarer Druckluftkompressor, Lenkhilfepumpe mit variablem Durchsatz, automatische Motorabschaltung) und Optivision besteht, kann das Transportunternehmen den Verbrauch seiner Fahrzeuge um bis zu 5 Prozent senken.

Mit dem T 2016 erweitert Renault Trucks sein Angebot an Transportlösungen. Die verbesserte Nutzlast, die effizienteren und schadstoffärmeren Motoren und die innovativen Serviceleistungen zur Senkung des Verbrauchs sind ein weiterer Schritt von Renault Trucks auf dem Weg zum Lkw als Profitcenter.

Bildunterschriften:

New\_Renault\_Trucks\_T\_2016\_1-3: Der Renault Trucks T in der Modellversion 2016 bietet Verbesserungen im Bereich des Fahrgestells und des Antriebsstrangs, durch die der Verbrauch um bis zu 2 Prozent gesenkt und die Nutzlast um bis zu 114 kg gesteigert werden kann.

New\_Renault\_Trucks\_T\_2016\_4-6: Die Aluminiumsattelkupplung, ein neuartiger fester Dachspoiler mit geringerem Gewicht und ohne Metallbeschlagteile sowie ein optional integrierter Spoiler unter der Stoßstange tragen zur Optimierung der Betriebskosten bei.

Fotos: © Renault Trucks

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.renault-trucks.de/pressemitteilungen](http://www.renault-trucks.de/pressemitteilungen)

**Nicole Bratrich**– Tel. +49 (0)89 800 74 257 – [nicole.bratrich@renault-trucks.com](mailto:nicole.bratrich@renault-trucks.com)

**Florian Kühl**– Tel. +49 (0)89 800 74 119 – [florian.kuehl@volvo.com](mailto:florian.kuehl@volvo.com)