

# RENAULT TRUCKS E-TECH C T4x2 ROAD

## FAHRGESTELL

- Radstand 3.900 mm
- Luftfederung vorne, 4-Balg-Luftfederung an der Hinterachse (4x2)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)
- HA-Übersetzung: 2,85 einfach übersetzt
- Lenkgetriebe elektrisch Übersetzung 20.0
- Reifengröße 315/80 R22,5

## MOTORISIERUNG

- 490 kW Dauerleistung/Drehmoment: 2400 Nm
- 3x Wechselstrom-Synchronmotoren
- Permanent-Magnet-Technologie (PSM)

## GETRIEBE

- Optivision Map Based für FUEL ECO (Antizipation der Topographie und zentrale Speicherung der Daten)
- Automatische Rekuperation und Retarder-Hebel
- Nebenantrieb S84

## ENERGIEQUELLE

- 6 Batteriepakete a 90 kWh (540 kWh Brutto) im Radstand verteilt - 3 links & 3 rechts
- NCA-Zellen wassergekühlt

## REICHWEITE

- Bis zu 240 km (450 km mit 1h DC- Zwischenladen)
- Abhängig von Beladung, Topografie, Geschwindigkeit, usw.

## LADEOPTIONEN

- Schnell-Laden mit DC 250 kW in 2h
- AC Laden mit bis zu 43 kW möglich (ca. 10h)

## TECH. ACHSLASTEN

- Max. VA-Last: 9.000 kg
- Max. HA-Last: 13.000 kg



## FAHRERHAUS

- Night & Day CAB (Außenbreite: 2,5 m)
- Fahrer-Airbag
- digitales PANORAMA-Armaturenbrett
- 9-Zoll-HD-Touchscreen
- Komfort-Klimaanlage
- Müdigkeitswarnung (DAS)
- Spurverlassenswarnung (LDWS)
- Spurwechsel- und Totwinkel-Assistent beidseitig (GSR)
- Achslastanzeige

## SATTELKUPPLUNG

- Jost 42C, Gusseisen 2", elektronisch, D152 kN

## AUFBAU

- MEILLER Einleitungshydraulikanlage
- Ca. 130 l Ölbehälter hinter Fahrerhaus
- MEILLER Pumpe 295/1 am getriebeseitig NA
- Hydraulikkupplung Argus Typ HDK DN20