RENAULT TRUCKS E-TECH D16 MED P4x2

FAHRGESTELL

- Radstand 3800 mm
- Luftfederung an Vorder- und Hinterachse
- Reifengröße 285/70 R19,5

MOTORISIERUNG

- 130 kW Dauerleistung/Drehmoment: 425 Nm
- Ein Wechselstrom-Synchronmotor
- Permanent-Magnet-Technologie (PSM)

GETRIEBE

- Reduktionsgetriebe mit 2 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
- Elektromotor kann als Dauerbremse zur Energierückgewinnung genutzt werden (Rekuperation)

ENERGIEQUELLE

- 4 Batteriepakete à 94 kWh (375 kWh Brutto) im Radstand verteilt - 2 links & 2 rechts
- NCA-Zellen wassergekühlt

REICHWEITE

- Bis zu 330 km
  (450 km mit 1h DC- Zwischenladen)
- Abhängig von Beladung, Topografie, Geschwindigkeit, usw

LADEOPTIONEN

- Schnell-Laden mit DC 150 kW in 2h
- AC Laden mit bis zu 22 kW möglich (ca. 10h)

TECH. ACHSLASTEN

- Zul. Gesamtgewicht
  16.700 kg
- VA-Last: 5.800 kg
- HA-Last: 10.900 kg

FAHRERHAUS

- DAY CAB
- Höhenverstellbarer Dachspoiler
- Seitliche Luftleitbleche
- Viscope-Außensonnenblende.
- Müdigkeitswarnung (DAS)
- Spurverlassenswarnung (LDWS)
- Spurwechsel- und Totwinkel-Assistent beidseitig (GSR)
- Kollisionswarnsystem vorn für Fußgänger und Radfahrer (GSR)
- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Aktiver Notbremsassistent (AEBS)

AUFBAUSPEZIFIKATIONEN

- Kofferaufbau von Junge Fahrzeugbau GmbH Plywood-Kofferaufbau mit aerodynamischen Eckprofilen
- Aufbaumaße:
  - Außen- / Innenlänge: 5.295 / 5.280 mm
  - Außen- / Innenbreite: 2.550 / 2.550* mm *(2.475 mm zw. Ladunssicherungsschienen)
  - Innenhöhe: 2.400 mm
- 2 Reihen Ankerlochschienen zur Ladungssicherung
- BÄR BS 2000 S4 Ladebordwand

RENAULT TRUCKS