



**RENAULT
TRUCKS**

Pressemitteilung

SEPTEMBER 2026

Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T: neue Maßstäbe für den emissionsfreien Stadtverkehr

Renault Trucks erweitert sein Elektroangebot um die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T, die für den Verteilerverkehr in Innenstädten konzipiert wurden. Kompakt und wendig ergänzen sie das elektrische mittelschwere Fahrzeugangebot von Renault Trucks, das nun Lösungen für alle urbanen Einsatzzwecke von 12 bis 26 Tonnen bietet.

■ Elektro-Lkw wie geschaffen für die Innenstadt

Mit einem 2.400 mm breiten Fahrgestell, einem Radstand von 3.800 mm und einem Wendekreis von weniger als 7,3 m sind die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T die kompaktesten und wendigsten Fahrzeuge im mittelschweren und schweren Elektroangebot des Herstellers. Sie eignen sich besonders für Lieferungen in dicht besiedelten städtischen Gebieten, wo der verfügbare Raum begrenzt ist. Ihre niedrige Ladehöhe erleichtert wiederkehrende Be- und Entladevorgänge, sowohl im Trocken- als auch im Kühltransport. Mit einer Nutzlast von bis zu 5,6 Tonnen beim Renault Trucks E-Tech D 12T und 6,7 Tonnen beim Renault Trucks E-Tech D 14T vereinen die Fahrzeuge hohe Transportkapazitäten mit der für den innerstädtischen Einsatz erforderlichen Wendigkeit.

Darüber hinaus sind die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T die einzigen Lkw ihrer Klasse mit einer Vollluftfederung an Vorder- und Hinterachse, die optimalen Fahrkomfort im städtischen Umfeld gewährleistet.

■ Eine auf den Stadtverkehr abgestimmte Reichweite und einfaches Laden

Ausgestattet mit vier LFP-Batterien mit einer Gesamtkapazität von 176 kWh bieten die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T eine Reichweite von bis zu 220 km mit einer einzigen Ladung. Damit decken sie den Bedarf für einen kompletten Tag im städtischen Verteilerverkehr ab.

Darüber hinaus unterstützen sie das weit verbreitete AC-Laden mit bis zu 43 kW.

■ Services für einen optimierten Betrieb

Die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T profitieren von einer Reihe von Services, die den Arbeitsalltag der Betreiber erleichtern.

So können Fahrerinnen und Fahrer sowie das Flottenmanagement über die Driver App Ladeinformationen aus der Ferne abrufen und ihre Routen mithilfe des Moduls *Optifleet Mission* planen. Beide sind serienmäßig verfügbar. Optional ermöglicht das Modul *Optifleet Charge*, den Ladezustand der Batterien aus der Ferne zu überwachen und die Ladezyklen zu optimieren, um eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit zu gewährleisten.

Darüber hinaus umfasst das speziell für die Elektromobilität entwickelte Servicepaket *Serenity Pack* im ersten Betriebsjahr eine intensive Betreuung und individuelle Begleitung durch die Experten von Renault Trucks, um den optimalen Einsatz des Elektro-Lkws sicherzustellen.

Schließlich stellt der Beratungsservice *Renault Trucks E-Tech Program* Transportunternehmen die Expertise von Elektromobilitätsspezialistinnen und -spezialisten sowie fortschrittliche Tools zur Verfügung, um eine maßgeschneiderte Dekarbonisierungsstrategie zu entwickeln. Tools umfassen zum Beispiel die Analyse der Flotte, der Routen und der Energiekapazität der Standorte sowie Simulationen von Reichweite und CO₂-Einsparungen.

Die Renault Trucks E-Tech D 12T und D 14T sind ab sofort bestellbar und werden im Werk Blainville-sur-Orne in Frankreich produziert, einem europäischen Vorreiter in der Herstellung von Elektro-Lkws. Mit diesen neuen Modellen ist das elektrische Verteilerfahrzeugprogramm von Renault Trucks nun in den Gewichtsklassen 12, 14, 16, 19 und 26 Tonnen erhältlich. Es ist Teil eines umfassenden Elektromobilitätsangebots, das vom leichten Nutzfahrzeug bis zur Sattelzugmaschine reicht.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen:

Lina Blenninger
+49 151 46 214 239
Lina.blenninger@renault-trucks.com
