



**RENAULT
TRUCKS**

Pressemitteilung

SEPTEMBER 2026

Zuwachs für die Renault Trucks Master Baureihe: Der Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb und als OFFROAD

Renault Trucks erweitert sein Nutzfahrzeugangebot um zwei neue Modelle: den Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb und den Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD. Speziell für das Baugewerbe entwickelt, zeichnen sich die beiden neuen Fahrzeuge durch ihre Robustheit, Vielseitigkeit und hohe Leistungsfähigkeit unter verschiedensten Bedingungen aus.

Mit den neuen Versionen des Renault Trucks Master bietet der Hersteller Gewerbekunden zwei Fahrzeuge für unterschiedliche Einsatzanforderungen. Beim Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb stehen Stabilität und Traktion im Vordergrund, während sich der Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD für leichte Bauanwendungen eignet, bei denen Wendigkeit und Komfort gefragt sind. Zwei sich ergänzende Konzepte, die den vielfältigen Einsatzbereichen im Transport- und Baugewerbe gerecht werden.

■ **Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb: Nutzlast, Stabilität und Vielseitigkeit**

Der neue Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb zeichnet sich durch seine erhöhte Stabilität aus und ermöglicht ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 4,5 Tonnen. Sein verbesserter Wendekreis (14,9 m) erleichtert das Manövrieren auf engen Baustellen oder in Innenstädten.

Die Kastenwagenversion bietet ein Ladevolumen von bis zu 17 m³. Sie ist mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 oder 4,5 Tonnen erhältlich, wahlweise mit Einzelbereifung für Langstrecken-Lieferungen oder mit Zwillingsbereifung für Einsätze, die mehr Traktion und Zugkraft erfordern.

Das Fahrgestell mit Fahrerhaus, das ausschließlich mit Zwillingsbereifung erhältlich ist, gewährleistet auch bei maximaler Beladung eine ausgezeichnete Stabilität. Es kann mit verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden: Kipper, Kühlkoffer oder Trockenfrachtkoffer (bis zu 22 m³). In der L3-Version erfüllt es die Anforderungen von Maurern und Handwerksbetrieben, während sich die L4-Version mit Pritschenaufbau ideal für Anwendungen wie den Transport von Gerüsten eignet. Das Fahrzeug ist als Dreisitzer oder mit Doppelkabine für bis zu sieben Personen erhältlich.



Optional kann der Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb mit einem motorseitigen Nebenantrieb (PTO) ausgestattet werden, über den Aufbaugeräte wie ein Kühlaggregat oder ein Generator direkt angetrieben werden können. Eine Hinterachs-Differenzialsperre verbessert die Traktion auf rutschigem Untergrund wie Schlamm oder Schnee: Sie synchronisiert die Drehbewegung der Räder und erleichtert so das Vorankommen unter schwierigen Bedingungen.

Für besonders anspruchsvolle Einsatzbedingungen umfasst das Paket *Construction+* Ausstattungen für zusätzlichen Schutz und Komfort: einen gefederten Fahrersitz, einen Unterfahrschutz aus Stahl für den Motorbereich, Einstiegshaltegriffe und strapazierfähige Innenraumverkleidungen.

■ Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD: Wendigkeit und Komfort

Der exklusiv bei Renault Trucks erhältliche Master Red EDITION OFFROAD ist ein Modell mit Frontantrieb, das für leichte Bauanwendungen konzipiert wurde. Er ist als Kastenwagen, Fahrgestell mit Fahrerhaus und Fahrgestell mit Doppelkabine erhältlich und verbindet Wendigkeit, Fahrkomfort und Robustheit. Damit bietet er eine ausgewogene Alternative zwischen den klassischen Versionen mit Frontantrieb und den Modellen mit Heckantrieb.

Dank seiner serienmäßig verstärkten Hinterradaufhängung behält der Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD auch bei voller Beladung eine stabile Fahrzeuglage bei. Dadurch wird die Entlastung der Vorderachse begrenzt und ein kontrolliertes Fahrverhalten gewährleistet. Optional ist zudem eine verstärkte Vorderradaufhängung erhältlich. Die um 50 mm erhöhte Bodenfreiheit an der Hinterachse – optional ergänzt durch eine entsprechende Anhebung an der Vorderachse – ermöglicht ein souveränes Fahren auf unebenem Gelände.

Serienmäßig ist der Master Red EDITION OFFROAD mit einem Schaltgetriebe ausgestattet. Für höheren Fahrkomfort ist er auch mit einem 9-Gang-Automatikgetriebe (AT9S) erhältlich. Darüber hinaus wird er als vollelektrische Version angeboten und ermöglicht damit lokal emissionsfreie Einsätze auf der Baustelle.



Auch der Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD verfügt über spezielle Schutzausstattungen: einen Unterfahrschutz aus Stahl für den Motorbereich, Schmutzfänger vorne und hinten, Radlaufverkleidungen sowie einen metallenen Einstiegshaltegriff auf der Fahrerseite. Im Innenraum erleichtern Kunstlederbezüge und ein Gummiboden die Reinigung, während der gefederte Fahrersitz den Komfort erhöht. Sein markantes Design mit schwarzen Stahlfelgen, passenden Radzierblenden und beigefarbener Einfassung unterstreicht seinen robusten und abenteuerlichen Charakter.

■ Eine Renault Trucks Master Baureihe für anspruchsvolle Einsätze

Mit dem neuen Renault Trucks Master Red EDITION mit Heckantrieb und dem Master Red EDITION OFFROAD entwickelt Renault Trucks sein maßgeschneidertes Nutzfahrzeugangebot weiter, um der Vielfalt der gewerblichen Einsatzbereiche und Arbeitsumgebungen gerecht zu werden. Die beiden Modelle stehen für den Anspruch des Herstellers, zuverlässige, leistungsfähige und langlebige Fahrzeuge anzubieten, die auf die täglichen Anforderungen von Handwerksbetrieben, Bauunternehmen und Unternehmen im Nahverkehr zugeschnitten sind.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit
4 Produktionsstandorte in Frankreich
1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen:

Lina Blenninger
+49 151 46 214 239
