



FAHRBERICHT RENAULT TRUCKS C 430

Absatzhilfe

Absatzhilfe

Mit dem C 430 bietet Renault Trucks eine starke Basis für einen 18-Tonnen-Absetzer



Ungewöhnliche Kombination:
Der Renault C430 4x2 als 18-Tonner
mit speziellem „Hammer“-Absetzer

Ein Renault C als Basisfahrge-
stell und ein Palfinger respek-
tive Meier-Ratio-Absetzer –
das ist in der Branche eine eher sel-
tene Kombination. Ob das an den
technischen Qualitäten oder an an-
deren Punkten liegt, soll ein aus-
führlicher Fahrbericht klären.

Für Baustellenanlieferung und
-entsorgung schufen die Franzosen
die C-Reihe, die sich aus den vom
alten Modell bekannten Kabinen
sowie den neuen Fahrerhäusern
zusammensetzt. Die altehrwürdige
Premium-Kabine bietet weiterhin
Vision-Fensterflächen im unteren
Türbereich, kann aber im Baustel-
leneinsatz maximal mit dem Acht-
Liter DTI-8-Motor dienen.

Wer also nicht aufs letzte Gramm
Nutzlast schauen muss und öfter ei-
nen schweren Anhänger zieht, setzt
besser auf die breite neue Kabine und
den größeren DTI 11-Motor.

DAS BAUPAKET ERLEICHTERT DIE TÄGLICHE ARBEIT

Für den Arbeitsalltag ist der C 430
P4x2 gut gerüstet: Übersichtliche
Armaturen, ein halbwegs niedriger
Einstieg und ein großzügiger seit-
licher Tritt samt Haltestange am
Dach erleichtern den Ein- und Aus-
stieg sowie die Kontrolle der
Ladefläche/-sicherung und Fracht.

Dazu passt das solide Fahrver-
halten: Die Kombination aus
Zweiblatt-Parabel-Federung vorn

und Luftbälgen hinten sorgt für or-
dentlichen Alltagskomfort, wenn-
gleich der Zweiachser mit 4,0 Meter
Radstand auf gröbere Boden-
wellen prinzipbedingt etwas hart
reagiert. Sollte der Container in der
hintersten Ecke einer schlecht prä-
parierten Baustelle stehen, kann
man die Drehzahl per Tastendruck
festsetzen, was unnötiges Wippen
mit dem Gasfuß vermeidet.

Braucht man mehr Kraft, kann
der Fahrer Drehzahl und -moment
per Tastendruck erhöhen oder in
flachem Geläuf entsprechend ab-
senken. Alternativ kann man die
benötigte Drehzahl respektive
Kraft auch per manuellem Optidri-
ver-Schalteingriff variieren.

Die übrige Bedienung erfordert
die Renault-typische Eingewö-
hnungszeit, macht dann aber
keine Probleme mehr. Die Steue-
rung des Palfinger-/Meier-Ratio-
Absetzaufbaus vom Typ „Ham-
mer“ legte der Hersteller in diesem
Fall auf den Mitteltunnel. Der ist
wie der ganze Boden abwaschbar,
was beim häufigen Ein- und Aus-
steigen auf schmutzigem Unter-
grund von Vorteil ist. Die „Fest-
stellbremswippe“ lässt sich ange-
nehm bedienen und öffnet beim
Anfahren automatisch – außer die
Tür ist geöffnet.

Dass die Franzosen die Praxis
kennen, beweist die massive Stange
an der Kabinenrückwand, die auch



Dank Spannstempel bleibt der Behälter straff mit den Hubarmen verbunden, gezieltes Über-Kopf-Stellen klappt



Praxisgerechtes, individuelles Interieur



Aufgeräumt: Die Tanks und die Abgasbox

TECHNISCHE DATEN

Motor

Sechszylinder-Reihenmotor; Hubraum: 10.837 cm³, Leistung: 430 PS (316 kW) bei 1800/min., maximales Drehmoment: 2040 Nm bei 950-1400/min.

Kraftübertragung

Automatisiertes Zwölfganggetriebe „Optidriver“, Spreizung: 14,94 / 11,73 / 9,04 / 7,09 / 5,54 / 4,35 / 3,44 / 2,70 / 2,08 / 1,63 / 1,27 / 1,00; Hinterachsübersetzung i=2,85

Fahrwerk und Bremsen

vorn: 8,0-t-Faustachse, Zweiblatt-parabelfeder, Drehstabstabilisator (verstärkt); hinten: 13,0-t-Hypoidachse, Luftfederung; Scheibenbremsen rundum, Motorbremse: Optibrake (303 kW bei 2300/min.)

Maße und Gewichte

L x B x H: 7567 x 3087 x 2500 mm; Radstand: 4000 mm; Leergewicht (ohne Aufbau): 7039 kg; Hublast Absetzer: 12.000 kg; Tanks: 315 l Diesel + 48 l Adblue

Testurteil

- +** Durchdachte Details; schnelle Schaltung; einfache Bedienung Absetzaufbau; kein Kettenklappern; einfache Lasi
- gewöhnungsbedürftige Bedienung Grundfahrzeug; Vertrieb mit Volvo zusammengelegt

© Gregor Soller

schwere Jacken halten kann. Hinter dem Fahrersitz bleibt zudem genug Platz für Werkzeug und Stiefel. Im Arbeitsalltag als angenehm empfinden wir die einfach zu bedienenden runden Lüftungsdüsen, vor allem auf der Fahrerseite. Schade nur, dass deshalb die Taster für die elektrischen Fensterheber ergonomisch etwas ungünstig weit hinten und unten in die Tür wanderten.

Angenehm straff geben sich Lenkung und Bremsen. Die zweistufige Optibrake-Motorbremse dürfte zwar gern noch ein oder zwei

Rastpunkte mehr haben, genügt aber mit ihren 303 kW für die allermeisten Anwendungsfälle. Die innenbelüfteten Scheiben der Betriebsbremse lassen sich gut dosieren, die Lenkung lässt sich auch von üblen Straßen kaum aus der Ruhe bringen und findet einen guten Kompromiss aus Exakt- und Straffheit, was auch beim Rangieren positiv auffällt.

Positiv fällt auch die Optidriver-Schaltung auf, die per Gaspedalbewegung „lernt“, wie der Fahrer gestrickt ist und sich überdies auch fein „steuern“ lässt: Ein Lupfen genügt zum Hochschalten, festeres

Treten zum Herunterschalten. Holt man die Motorbremse hinzu, erfolgt eine Rückschaltung.

IMMER WIEDER EIN HAMMER: DER ABSETZAUFBAU

Der Absetzer wurde noch als Palfinger PAK 13 verkauft, trägt mittlerweile aber ausschließlich das Label von Meier Ratio, wo er als AK 13 H „Hammer“ läuft. Er sichert die Mulde, indem er die Ketten über Stempel in den Armen nach unten spannt. So bleibt sie über die Spann- und Tragketten immer fest mit den Hubarmen verbunden und unterbindet das typische Kettenklappern und -schlagen. Außerdem verteilen sich die beim Kippen auftretenden Kräfte auf

vier Punkte, was den Materialverschleiß reduziert. Vorteil für den Fahrer: Während er beim herkömmlichen Absetzer aus Sicherheitsgründen die Kabine verlassen muss, kann er den AK 13 H bequem vom Fahrersitz aus steuern.

Außerdem kann er den Behälter gezielt auf den Kopf stellen und so restlos entleeren. Das Thema „Deckelbeschädigung durch Überschlag“ entfällt damit. Nach getaner Arbeit erleichtert die weitgehend glatte Plattform ohne Anschläge oder Löcher die Reinigung.

Fazit: Technisch gesehen hätte die exotische Kombination auf jeden Fall einen höheren „Absatz“ verdient. **GS**

Viele Detaillösungen zeigen die hohe Praxiskompetenz

EIN TRUCK. EIN PROFITCENTER.

VORGERÜSTETE FAHRGESTELLE FÜR
LADEKRAN UND MÜLLSAMMELAUFBAU

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



Renault Trucks Baureihe C



Profitabilität beginnt mit einem Besuch
bei Ihrem Renault Trucks Partner.
reault-trucks.de/haendlersuche

